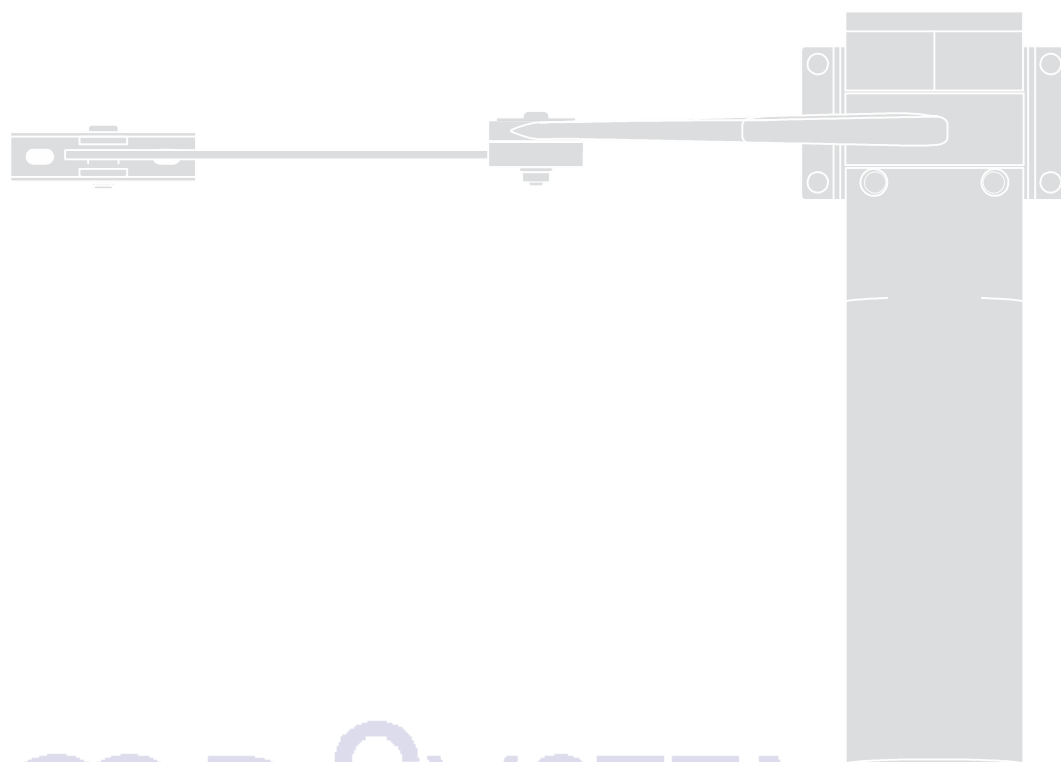


WALKY

WL1024
WL1024C



Csuklós kapunyitó



DOOR SYSTEM

HU – Telepítési és használati útmutató

A különböző kiegészítő egységek (fotocella, kódzár, kártya olvasó, stb..) Nice "Bluebus" system rendszerűek. Ebben a rendszerben minden készülék két vezetékkel kapcsolódik a vezérléshez. Az egységeket párhuzamosan lehet bekötni tetszőleges polaritással. A vezérlés a „felismertetés” közben észleli a csatlakoztatott egységek egyedi kódját. Ezért amikor újabb egységet csatlakoztatunk vagy távolítunk el a „felismertetés” újra el kell végezni a vezérlésen (Lásd. 4.7 pont szerint).

4.1 – Elektromos csatlakozások (23. ábra)

M1	1 motor
ELS	12 VAC elektromos zár (max 15 VA). [*]
BLUEBUS kiegészítők csatlakozója (MOFB, MOFOB, MOB and MOTB)	
STOP	A bemenet aktiválása megállítja a motorokat, a bemenetre lehetséges NO (alaphelyzetben nyitott), NC (alaphelyzetben zárt), és 8.2 kΩ ellenállással lezárt eszközök (pl. élvédelem) csatlakoztatása. A vezérlés a „felismertetés” alatt rögzíti a bemenet alapállapotát, tehát NEM KELL rövidre zárni
P.P.	A bemenet NO (alaphelyzetben nyitott), aktiválása START-STOP-START rendszerben üzemelteti a motorokat. (aktiválásra a motorok elindulnak – következő aktiválásra megállnak – következő aktiválásra az ellenkező irányba indulnak)
AERIAL	Antenna csatlakoztatási pontja

[*] Az ELS kimenet programozni kell részletek a 8.3 fejezetben.

4.4 – Egyéb eszközök csatlakoztatása

A működtető feszültséget a "P.P. (+)" and "STOP (-)" (26. ábra). pontokról vehetünk 18 to 31 VDC ill. solemyo napelemtől működtetve 11- 14 VDC. A maximális terhelhetőség 200 mA.

Megjegyzés – Amennyiben ezt a lehetőséget használjuk ne aktiváljuk a "Stand By" funkciót a vezérlésen.

4.5 – A BLUEBUS eszközök címezése

Amennyiben több eszközt használunk a „jumper” segítségével különböző címekre kell beállítani hogy a vezérlés helyesen ismerje fel őket. Nézzé át az adott eszközök telepítési leírását.

4.6 – Csatlakozások, alap beállítások ellenőrzése

A készülék feszültség alá helyezése után a következőket ellenőrizze:

•Néhány másodperc múlva, ellenőrizze, hogy a "Bluebus" LED (kép 26) másodpercenként 1 villan.

- Ellenőrizze a fotocellák TX és RX oldalán a LED-ek villogását;
- A WLT lámpa ki van kapcsolva.

Ha valami nem működik megfelelően áramtalanítsunk és ellenőrizzük újra a bekötéseket.

4.7 – Eszközök felismertetése

Amint inicializálás befejeződött, a vezérlő egységgel fel kell ismertetni a készülékhez csatlakoztatott "Bluebus" eszközöket és a "Stop" bemenet alap állapotát.

FIGYELMEZTETÉS! – A felismertetést minden új eszköz csatlakoztatása után újra el kell végezni!

A vezérlő egységen lévő „L1” és „L2” LED-ek lassú villogása jelzi, hogy a felismertetést el kell végezni.

01. Nyomjuk meg és tartuk lenyomva az „OPEN” és „SET” gombokat
02. Engedjük fel a gombokat amikor az „L1” és „L2” LED gyorsan elkezd villogni (kb. 3 másodperc).
03. Várjunk pár másodpercet amíg a vezérlés elvégzi az eszközök felismerését.
04. A folyamat végén elkezd villogni az „L3” és „L4” LED.

	JA JB
	JA JB
	JA JB
	JA JB
	JA JB
	JA JB
	JA JB
	JA JB

4.8 – Mechanikus végállások keresése

Az eszközök felismertetése után fel kell ismertetni a vezérléssel a végállásokat.

A végállások keresésének elindítása előtt győződjünk meg róla, hogy a mechanikus végállások fixen rögzítve vannak!

01. A JA és JB jumpereket állítsuk be a 2 tábla alapján.
02. Állítsuk fél állásba a szárnyakat és az áramszünet kioldókat zárjuk vissza normál üzemmódba. (3.8 ábra)
03. Nyomjuk be és tartuk benyomva a „SET” és „CLOSE” gombokat.
04. Amikor az „L3” és „L4” LED-ek elkezdenek gyorsan villogni engedjük fel a gombokat. (kb. 3 másodperc).
05. A motorok elindulnak a következők szerint:
 - a Az M1 motor lassan bezár a mechanikus záró végállás eléréséig.
 - b - Az M2 motor lassan bezár a mechanikus záró végállás eléréséig.
 - c – Lassan elkezd nyitni előbb az M2 majd az M1 motor a nyitó irányú végállások eléréséig.
 - d - Normál sebességgel bezár előbb az M1 majd az M2 motor.
 - Ha a motorok ellenkező irányba indulnak ellenőrizzük a motorok bekötésének polaritását, ha egyéb nem a várt módon indulnak a szárnyak nézzük át újra hogy a 2 tábla szerinti beállításokat.
 - Ha végállás keresés közben megszakítjuk a fotocellát vagy egyéb okból megszakad a folyamat újra kell indítani az egész folyamatot.
06. Ha mindkét motor rendben bezáródott, az „L3” és „L4” LED-ek kialsznank és a folyamat véget ér.

6 A VEZÉRLÉS PROGRAMOZÁSA

A vezérlés programozása 3 gomb (OPEN,SET,CLOSE) segítségével történik. Két programozási szint van, az elsőben ki- bekapcsolható funkciók vannak a második szinten pedig különböző értékeket lehet adni az egyes paraméterekhez (pl. szünet idő stb.) 4db LED (L1-L4) jelzi az első szinten ki- ill. bekapcsolt funkciókat. Második szintű programozás közben ezek a LED-ek jelzik az aktuálisan beállított értéket.

Programozó billentyűk (26 ábra):

OPEN (▲): – kapu nyitás; – lépkedés a program funkciók között.

STOP/SET: kapu megállítás - ; Nyomjuk 5 sec. a programozásba való belépéshez,(L1 LED elkezd villogni).

CLOSE (▼): – kapu bezárás; – lépkedés a program funkciók között

6.1 – Programozás első szinten (ON-OFF)

Alaphelyzetben minden funkció kikapcsolva, nézze meg az 5 táblában a programozható funkciókat! A 6 tábla a programozás menetét mutatja be.

Ha 10 sec. ideig nem végzük semmilyen műveletet a vezérlés kilép a program módból.

5 TÁBLA– Első szinten beállítható funkciók

LED	Funkció	Magyarázat
L1	Automatikus zárás	<u>Funció BEKAPCSOLVA:</u> nyitási manőver után a beállított PAUSE idő lejárta után a kapu bezár (gyári PAUSE érték 30 sec.) <u>Funció KIKAPCSOLVA:</u> A kapu „félautomata” módban működik.
L2	Fotocella után bezár	<u>Funció BEKAPCSOLVA:</u> Ha a fotocella aktiválódik akkor a beállított PAUSE idő 5 másodpercre csökkenti és utána a kapu bezár. Ha az automatikus zárás funkció ki van kapcsolva akkor a fotocella aktiválódása után a motor azonnal bezár.
L3	Mindig zárva	<u>Funció BEKAPCSOLVA:</u> Ha áramszünet után a vezérlés érzékeli, hogy a kapu nyitva van 5 sec. elővillogás után bezárja a kaput. <u>Funció KIKAPCSOLVA:</u> Áramszünet után a kapu abban a helyzetben marad ahol tartott az áramszünet bekövetkeztekor.
L4	készenlét (Bluebus)	<u>Funció BEKAPCSOLVA:</u> 1 perc-el az utolsó manőver után a vezérlés kikapcsolja a LED-eket BLUE BUS-os eszközökön is lecsökkenti az áramfelvételt, ha a vezérlő utasítás érkezik minden eszköz vissza áll normál módba, akkumulátoros vagy napelemes (SOLEMYO) táplálás esetén javasolt bekapcsolni

6 TÁBLA - Első szint programozása

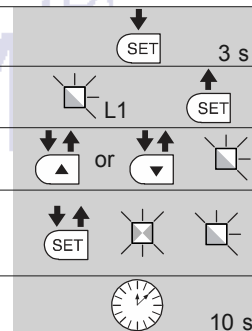
01. Nyomja meg és tartsa lenyomva a „SET” gombot (kb. 3 sec);

02. Engedje el a gombot ha „L1” LED villogni kezd;

03. Nyomjuk a “▲” vagy “▼” mozgassuk a villogó LED-et a beállítani kívánt funkcióhoz

04. Nyomjuk meg a “Set” billentyűt a funkció ki- vagy bekapcsolásához: (rövid villanás = OFF – hosszú villanás = ON);

05. Várjunk 10 sec. a programozásból való kilépéshez.
















Megj. – Ha további funkciókat is szeretnénk ki vagy bekapcsolni a 3–4 pontoktól folytassuk a programozást.

6.2 – Második szint programozás (beállítható paraméterek)

A 8 táblázatban találja beállítható paraméterek listáját szürke sávok jelzik a gyári beállításokat. A 7 táblázat a programozás menetét mutatja be.

7 TÁBLA – Második szint programozása

01. Nyomja meg és tartsa lenyomva a „SET” gombot (kb. 3 sec);	 3 s
02. Engedje el a gombot ha „L1” LED villogni kezd;	 L1 
03. Nyomjuk a „▲” vagy „▼” mozgassuk a villogó LED-et a beállítani kívánt funkcióhoz;	 or  
04. Nyomjuk meg és tartjuk lenyomva a „SET” gombot;	
05. KB. 3 sec. múlva kigyulladnak a LED-ek jelezve a paraméter aktuális értékét;	
06. Nyomjuk a „▲” vagy „▼” ezzel állítsuk be a paraméter kívánt értékét;	 or  
07. Engedjü fel a „SET” gombot;	
08. Várjunk 10 sec. a programozásból való kilépéshez.	 10 s

Megj. – További paraméterek módosításához a 3–7 pontok végrehajtásával megtehető.

8 TÁBLA – Második szint programozható paraméterek

LED input	Paraméter	LED (level)	ÉRTÉK	Magyarázat
L1	szünet idő	L1	5 sec.	Itt állítható be a szünet idő ami után automata zárás módban a kapu bezár.
		L2	30 sec	
		L3	60 sec.	
		L4	120 sec	
L2	Step-Step funkció	L1	Nyit – stop – zár – stop	Itt állítható be hogy a step by step vagy rádió bemenetről érkező parancsra hogyan reagál a kapu. <i>Figyelmeztetés – Amennyiben L4 funkcióra állítjuk akkor OPEN és CLOSE bemenetek funkciói megváltoznak!</i>
		L2	Nyit – stop – Zár – nyit	
		L3	Nyit – zár – nyit – zár.	
		L4	<ul style="list-style-type: none"> Nyitási manőver közben a PP és OPEN parancsok hatástalanok a CLOSE parancsra a motorok forgásirányt váltva bezárnak. Zárási manőver közben a PP és OPEN parancsok hatására a motorok irányt váltanak, kinyitnak a CLOSE parancs hatástalan. 	
L3	Motor sebesség	L1	Lassú	Motorok sebeségének beállítása
		L2	Közepes	
		L3	Gyors	
		L4	Nagyon gyors	
L4	Motor erő	L1	Level 1 – kis erő	Motorok erejének beállítása.
		L2	Level 2 - ...	
		L3	Level 3 - ...	
		L4	Level 4 - Maximum erő	

6.3 – Memória törlése

Teljes memória törlése minden programozott funkció vissza állítása gyári értékekre a következő: Nyomjuk meg és tartjuk lenyomva a „▲” és „▼” gombokat amíg az „L1” és „L2” LED-ek villogni kezdenek, akkor engedjük fel a gombokat.

6.4 – Speciális funkciók

Funkció: „Mindig mozgásban”

Ez a funkció lehetővé teszi a kapu használatát meghibásodott biztonsági berendezések esetén is. „amíg nyomod addig megy” módon

01. Ha egy működtető parancsra nem működik a kapu megfelelően próbáljuk meg az alábbiak szerint;
02. Nyomjuk a távirányítót több mint 3 sec. ideig,;
03. kb. 2 sec múlva a kapu a soron következő manővert elkezd végrehajtani

A biztonsági berendezés meghibásodását a villogó jelzi. (10 tábla szerint).

Az eszköz képes jelezni a felismertett eszközök hibajelzéseit.
Ha WLT multifunkciós lámpa csatlakoztatva van és villogóra van állítva a villogások számával képes jelezni a fellépett hiba okát.

10 TÁBLA – Villogó hiba jelzései (FLASH)

Villanások	HIBA OKA	HIBA ELHÁRÍTÁSA
1 rövid villanás 1 sec szünet 1 rövid villanás	Hiba a Bluebus rendszerben	Ellenőrizzük a BLUE-BUS-os eszközök csatlakozásait, bekötését, működését. Próbáljunk egy újabb felismertetési folyamatot indítani
2 rövid villanás 1 sec szünet 2 rövid villanás	Fotocella aktiválás	Áthaladás történt a fotocellán.
3 rövid villanás 1- sec szünet 3 rövid villanás	Motor erő érzékelés működésbe lépett	A kapu működéséhez szükséges erő meghaladta a beállított értéket, vizsgáljuk meg a kapu mechanikus működését és-vagy növeljük a motorerőt
4 rövid villanás 1 sec szünet 4 rövid villanás	STOP bemenet aktiválódott	A folyamatban levő műveletet a STOP bemenet aktiválása megszakította
5 rövid villanás 1 sec szünet 5 rövid villanás	Belső hiba a vezérlő egységben	Várjunk 30 sec. adjuk ki újra az utolsó parancsot, ha nem reagál vegyül a tápot majd adjuk vissza utána próbáljuk újra, ha ez sem segít a vezérlést szervizben kell javítani
6 rövid villanás 1 sec szünet 6 rövid villanás	A manőverek száma meghaladta az 1 óra alatt végrehajtható manőverek számát-	Várjunk 5 perctet utána próbáljuk újra..
7 rövid villanás 1 sec szünet 7 rövid villanás	Áramköri hiba	Várjunk 30 sec. adjuk ki újra az utolsó parancsot, ha nem reagál vegyül a tápot majd adjuk vissza utána próbáljuk újra, ha ez sem segít a vezérlést szervizben kell javítani
8 rövid villanás 1 sec szünet 8 rövid villanás	Egy olyan parancs végrehajtása van folyamatban ami nem tesz lehetővé más parancs elfogadását.	Ellenőrizzük milyen parancs végrehajtása zajlik amitől nem hajtható végre a kiadott parancs
9 rövid villanás 1 sec szünet 9 rövid villanás		

11 TÁBLA – Vezérlő egységen levő LED-ek hibajelzései (fig. 23)

LED	Hiba	Megoldás
BLUEBUS LED folyamatosan kikapcs.	Hiba	Vezérlés táp. hiba, ellenőrizzük a biztosítékot szükség esetén cseréljük
folyamatosan világít	Sorozatos hibák	Vegyük el a tápfeszültséget, adjuk vissza ha a hiba továbbra is fent áll akkor az vezérlés javításra van szükség.
1 villanás másodpercenként	Minden rendben	A vezérlés normál módban van, Minden OK
2 gyors villanás	Változás állt be vmelyik bemeneten	Normál visszajelzés ha pl. a start, stop vagy rádió jelet vesz vagy a foto bemenet érzékel
Villogás sorozat egy másodperces szünetekkel	Egyéb	Nézze meg a 10 táblában
STOP LED Nem világít	Aktiválva van a stop bemenet	Ellenőrizzük a stop bemenetre kötött egységeket
Folyamatosan világít	Minden rendben	STOP bemenet aktív
P.P.bemenet nem világít	Minden rendben	P.P. bemenet inaktív
Folyamatosan világít	Aktiválva van P.P. bemenet	A P.P. bemenetre csatlakoztatott eszköz aktiválja a bemenetet.
L1 - L2 lassan villog	Megváltozott a csatlakoztatott eszközök száma, vagy nincsen felismertetve	Az BLUE-BUS eszközök felismertetését végre hajtani
L3 - L4 lassan villog	Végállások nincsenek betanítva	Végállások automatikus keresését végrehajtani